

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUI. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 5

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
DZ. NR EW. 95 OBRĘB BARCIKOWO
DZ. NR EW. 59 OBRĘB KOCIA GÓRKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT
PROJEKTANTA MGR INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

PROJEKTOWANIE I NADZORY INŻYNIERSKIE
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
Upr. proj.-bud. nr WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Tomasz Sulerzycki

DNIA 2016. 06. 25

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2016	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OŚWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE	str 6
OPIS TECHNICZNY DROGI	str 7
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 8-10
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2/1-2
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	rys 3
KONSTRUKCJA SKRZYŻOWANIA (GRUNTOWE)	rys 4
ZJAZD - WSZYSTKIE	rys 5

Oświadczenie


Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

25.06.2016

PROJEKTOWA I WYKONAWCZA FIRMOWA TECHNIKA
ul. Świerkowa 10, 26-100 Lubanów
tel. 22 75 55 555
www.technika.pl
REGON 141812000
NIP 525-252-525



Tomasz Suberczyński

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE**

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **nie należy opracowywać PLAN BIOZ.**

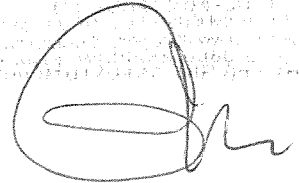
2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

25.06.2016

Włoszyca, dnia 25.06.2016 r.
mgr inż. Andrzej Krawiec
ul. Szkoła 11, 17-240 Włoszyca Lubañska
tel. 71 724 21 11, 71 724 21 12
www.krawiec.pl



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

DZ. NR EW. 95 OBRĘB BARCIKOWO

DZ. NR EW. 59 OBRĘB KOCIA GÓRKA


OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

25.06.2016

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.



UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUBANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu w tym również pod względem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej Włoszyca Lubańska nr 190136c na długości 1928,00 tj od km 0+000 do km 1+928 zlokalizowanej na terenie gminy Lubanie
 Obejmuje ono wykonanie robót bitumicznych na istniejącej nawierzchni, na wydzielonym pasie drogowym szer,9,00-12,00m. Przebiega przez tereny z rozrzuconą zabudową w terenie miejscowości Barcikowo, Kocia Górka. Początek to 4,00m od pasa należącego do PKP w km 0+000. Koniec to granica gminy Lubanie, Waganiec w km 1+928,00
 Obejmuje ono wykonanie warstwy bitumicznej z profilowaniem istniejącej konstrukcji, uzupełnieniem poboczy gruntem.

Projektowana konstrukcja drogi:

odcinek od km 0+000 do km 1+928

- warstwa ścieralna gr.4cm BA AC11S50/70
- profilowanie całej szerokości masą MMA w ilości 70kg/m²
- ist. konstrukcja drogi

Zjazd konstrukcja (wszystkie)

- nawierzchnia z kamienia wapiennego 0/32mm gr.25cm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

Konstrukcja skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej (3)

- warstwa ścieralna gr.4cm z BA AC11S50/70
- istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu

Konstrukcja skrzyżowania (gruntowe)

- warstwa ścieralna gr.4cm z BA AC11S50/70
- profilowanie masą MMA w ilości 70kg/m²
- podbudowa z kamienia wapiennego 0/32mm gr.25cm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

PARAMETRY DROGI

szerokość drogi jezdni 5,00-4,70m

pobocza obustronne po 0,75m

szerokość korony drogi 6.50 – 6,20m

- droga gminna – klasa L

- prędkość projektowa - 30 km /h

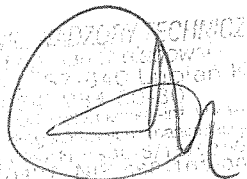
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 8%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami. Rowy i przepusty na zjazdach pozostawić bez zmian
 Zadrzewienie nie występuje.

Sporządził:

OPIS TECHNICZNY
 DROGI GMINNEJ
 WŁOSZYCA LUBAŃSKA NR 190136C
 Długość 1928,00m
 Waganiec - Lubanie
 190136C
 1928,00m



PRZEDMIAR ROBÓT
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA
 OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE

I	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY RÓŻNE (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach drogowych	km 1,928
2	KNR2-01 T.01190300 BCD 1.01analogia	D.01.01.01 Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	km 1.928
3	BCD 8 analogia	D.06.03.01 Ścięcie darniny na gł. 5cm(śr) z jej wywozem na odległość 1km	m2 2892,00
4	KNNR1 T 0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odkładu z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza $2892,00 \times 0,08(\text{sr}) = 238,56$	m3 238,56
5	KNNR6 T.0503-0600analogia	D.06.03.01 Plantowanie pobocza gruntu kat.III na szerokości 75cm z jego uformowaniem i zagęszczeniem wg wyliczeń	m2 2892,00
6	KNNR6 T.0702 kalkulacja	D.07.02.01 Wymiana znaków drogowych ze słupkami stalowymi średnicy 50mm	szt 2

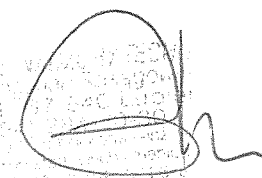
II	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR SEK 6-01 0101 T.0101-0200analogia	D.05.03.05a Frezowanie nawierzchni i wciniek na gł. sr.4cm z wywozem frezowin na odl.1km Wg wyliczeń	m2 99,50
2	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy bitumicznej	m2 8650,10
3	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy bitumicznej	m2 8650,10
4	KNNR6 T.0108-0210analogia	D.04.08.01 Wykonanie warstwy profilowej w ilości 70kg/m2 z MMA wg wyliczeń	mg 600,22
5	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy profilowej	m2 8650,10
6	KNNR6 T.1005-0700	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej	m2 8650,10
7	KNNR6 T.0309-0215analogia	D.05.03.05a Ułożenie warstwy ścieralnej gr.4 cm z masy min-asfalt. grys-żwir. AC11S50/70 (ciąg główny i wcinka)	m2 8650,10

III	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
2	KNNR6 T.0106 – 0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5 cm z piasku	m2 542,00
3	KNNR6 T.0113- 0100+0400 kalkulacja własna	D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem o grubości warstwy 25 cm	m2 542,00
4	KNNR6 T.0309- 0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścierniczej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach połnych na szer.35cm Wg wyliczeń	m2 129,50

DNIA: 25.06.2016

SPORZADZIŁ:

PROJEKTOWAŁ: ...
WYKONAŁ: ...
KONTROLA: ...
ZATWIERDZIŁ: ...
Data: ...

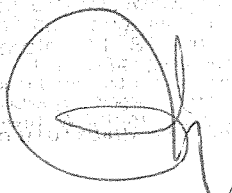


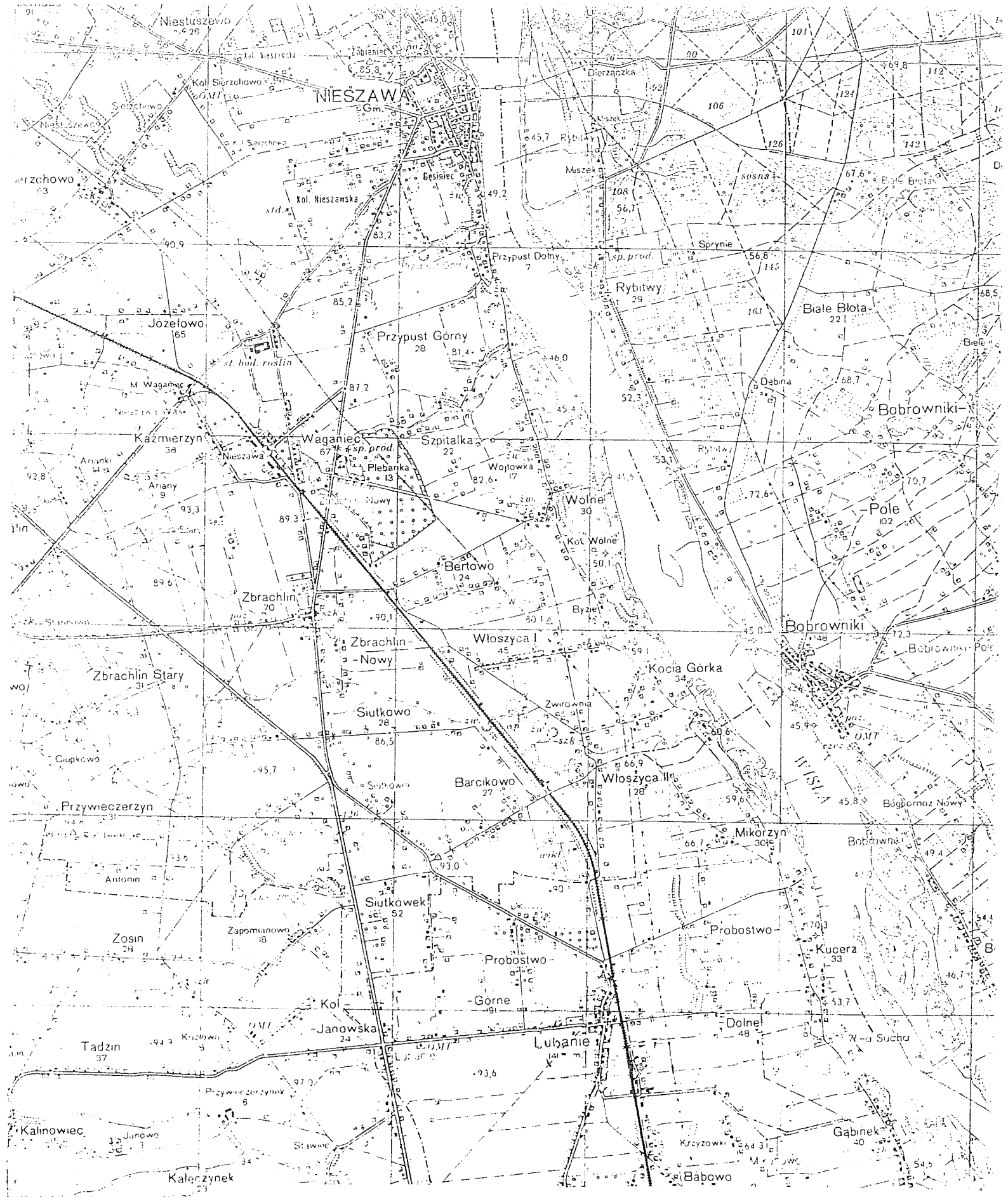
WYKAZ ZJAZDÓW

LP	Lokalizacja km		dług m	szerokość m	pow. ze skos m ²	UWAGI
	lewa	prawa				
1	0+055		5,00	1,00	7,00	
2	0+071,54		5,00	1,00	7,00	
3		0+116,18	5,00	1,00	7,00	
4	0+130		5,00	1,00	7,00	
5		0+145	5,00	1,00	7,00	
6		0+165	5,00	1,00	7,00	
7	0+185		5,00	1,00	7,00	
8	0+225		5,00	1,00	7,00	
9		0+234,04	5,00	1,00	7,00	
10	0+254,56		5,00	1,00	7,00	
11		0+255	5,00	1,00	7,00	
12		0+265	5,00	1,00	7,00	
13	0+320		5,00	1,00	7,00	
14		0+330	5,00	1,00	7,00	
15	0+370		5,00	1,00	7,00	
16		0+370	5,00	1,00	7,00	
17		0+408	5,00	1,00	7,00	
18	0+420		5,00	1,00	7,00	
19		0+435	5,00	1,00	7,00	
20	0+480		5,00	1,00	7,00	
21		0+490	5,00	1,00	7,00	
22		0+510	5,00	1,00	7,00	
23		0+540	5,00	1,00	7,00	
24	0+550		5,00	1,00	7,00	
25		0+580	5,00	1,00	7,00	
26	0+615		5,00	1,00	7,00	
27		0+620	5,00	1,00	7,00	
28	0+680		5,00	1,00	7,00	
29		0+680	5,00	1,00	7,00	
30		0+715	5,00	1,00	7,00	
31	0+720		5,00	1,00	7,00	
32	0+730		5,00	1,00	7,00	
33		0+730	5,00	1,00	7,00	
34	0+755,92		5,00	1,00	7,00	
35		0+755,92	5,00	1,00	7,00	
36		0+790	5,00	1,00	7,00	
37	0+790,05		5,00	1,00	7,00	
38	0+820		5,00	1,00	7,00	
39		0+850	5,00	1,00	7,00	
40	0+870		5,00	1,00	7,00	
41		0+890	5,00	1,00	7,00	
42		0+900	5,00	1,00	7,00	
43		0+920	5,00	1,00	7,00	
44	0+930		5,00	1,00	7,00	
45		0+945,09	5,00	1,00	7,00	
46	0+965		5,00	1,00	7,00	
47		1+000	5,00	1,00	7,00	
48	1+010		5,00	1,00	7,00	
49	1+025		5,00	1,00	7,00	
50	1+090		5,00	1,00	7,00	
51		1+125,07	5,00	1,00	7,00	
52	1+142,68				17,00	Skrzyż - bitumiczna
53		1+153,64			17,00	Skrzyż - bitumiczna

54	1+172,71		5,00	1,00	7,00	
55		1+184,44	5,00	1,00	7,00	
56		1+192	5,00	1,00	7,00	
57	1+195,47		5,00	1,00	7,00	
58	1+321,85		5,00	1,00	7,00	
59		1+325	5,00	1,00	7,00	
60	1+341,27		5,00	1,00	7,00	
61	1+463		5,00	1,00	7,00	
62		1+509,82	5,00	1,00	7,00	
63	1+549,70		4,00	5,00	24,00	Skrzyz - grunt (ujęto R5)
64		1+549,70			17,00	Skrzyz - bitumiczna
65		1+593,40	5,00	1,00	7,00	
66		1+606,50	5,00	1,00	7,00	
67	1+607,30		5,00	1,00	7,00	
68	1+632		5,00	1,00	7,00	
69	1+647,63		5,00	1,00	7,00	
70		1+673,87	5,00	1,00	7,00	
71	1+676		5,00	1,00	7,00	
72		1+715	5,00	1,00	7,00	
73		1+730	5,00	1,00	7,00	
74		1+770	5,00	1,00	7,00	
75	1+770		5,00	1,00	7,00	
76		1+815	5,00	1,00	7,00	
77	1+840	1+920	5,00	1,00	7,00	
78		1+920	5,00	1,00	7,00	

Nawierzchnia tłuczniowa zjazdów 74x7,00=518,00m²
 - paski najazdowe 0,35x74x5,00=129,50m²
 Podbudowa, nawierzchnia skrzyżowania gruntowego – 24,00m²
 Nawierzchnia bitumiczna pozostałych skrzyżowań z profilowaniem 51,00m²

PROJEKTOWA I BUDOWA DROG
 ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa
 NIP: 525-252-78-78, REGON: 142432324
 Właściciel: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
 Miasta Stołecznego Warszawy
 Inżynier: 



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA GMINA LUBANIE	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA NR 190136C WŁOSZYCA LUBAŃSKA OD KM 0+000 DO KM 1+928 GMINA LUBANIE	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	PODPIS
BRANŻA		UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA	
DATA	1:50000		ORIENTACJA
25.06. 2016			NRRYS I